

WILLIAMS SANTOS DAMASCENO	003.092-9 E	180748/2021	01/01/2021 a 30/04/2021	120
IV - Conceder Licença Especial ao(s) servidor(es) abaixo:				
Servidor(a)	Matrícula	Quinquênio	Período	
JOSE PEDRO B. DOS SANTOS	102.193-1 C	12/03/2007 a 11/03/2012	02/12/2020 a 01/03/2021	

CEL QOPM MARCUS VINICIUS OLIVEIRA DE ALMEIDA
Secretário de Estado de Administração Penitenciária - SEAP

Protocolo 38106

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Região Metropolitana de Manaus

EXTRATO DE CONTRATO

Espécie: Termo de Contrato nº 004/2021-SEINFRA. Data da Assinatura: 09/03/2021. Partes: O Estado do Amazonas, por intermédio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Região Metropolitana de Manaus, e a empresa EVEREST ARQUITETURA E ENGENHARIA LTDA. Objeto: Obras e serviços de engenharia, visando a recuperação de erosão na orla do município de Japurá/AM. Vigência: 240 (duzentos e quarenta) dias corridos. Valor: R\$ 1.837.900,59 (um milhão, oitocentos e trinta e sete mil, novecentos reais e cinquenta e nove centavos). Dotação: Unidade Orçamentária: 25101; Programa de Trabalho: 17.512.3300.1308.0006; Fonte de Recurso: 01600000; Natureza da Despesa: 44905117; tendo sido emitida, em 09/03/2021, a Nota de Empenho nº 2021NE0000124, no valor de R\$ 977.023,31 (novecentos e setenta e sete mil, vinte e três reais e trinta e um centavos). O saldo restante será oportunamente. Processo Administrativo nº 01.01.025101.00003236.2020-SEINFRA. Manaus, 17 de março de 2021.

CARLOS HENRIQUE DOS REIS LIMA

Secretário de Estado de Infraestrutura e Região Metropolitana de Manaus

Protocolo 38196

ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL Nº 001/2021 PROJETO DE REFORMA E MODERNIZAÇÃO DA AM-010

1. **Data, hora e local:** Dia 12 de março do ano de 2021, das 10h00min às 12h12min, transmitida ao vivo da sede da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Região Metropolitana de Manaus - SEINFRA, situada na Av. Arquiteto José Henrique Bento Rodrigues, 3760, Monte das Oliveiras - Shopping Via Norte, Piso L2, Manaus/AM, por meio de live no canal do Governo do Estado do Amazonas no Youtube e pelo Facebook da Seinfra.

2. **Presenças:** Estiveram presentes, compondo a Mesa Diretora da Audiência, o Secretário de Estado de Infraestrutura e Região Metropolitana de Manaus, Engenheiro Civil Carlos Henrique dos Reis Lima - autoridade concedente da Audiência; a Secretária Executiva de Infraestrutura e Região Metropolitana de Manaus, Advogada Janette Bouez Abraham; o Secretário Executivo Adjunto de Engenharia da Seinfra, Engenheiro Civil Gustavo Brugnara da Silveira; a Gerente de Projetos e Orçamentos da Seinfra, Engenheira Civil Lorena Tavares de Freitas; o Coordenador de Núcleo de Infraestrutura do Departamento de Projetos e Orçamentos da Seinfra, Engenheiro Civil Vinícius da Silva Carvalho; a Assessora Ambiental da Seinfra, Engenheira Sanitarista e Ambiental Daniele Batista Lopes; o Assessor Jurídico da Seinfra, Advogado Anderson Ricardo de Souza Benchimol; o Assessor de Imprensa da Seinfra, Eduardo da Silva Paula, Mestre de Cerimônia da Audiência; e os demais participantes com acesso virtual pela plataforma TEAMS.

3. **Publicações:** O Aviso convidando os interessados para participar da Audiência Virtual nº 01/2021 foi publicado no Diário Oficial do Estado do Amazonas do dia 25/02/2021, Edição nº 34.445, Poder Executivo, Seção II, Pág. 7. A Audiência também foi amplamente divulgada nas redes sociais e portais da Seinfra e do Governo do Estado do Amazonas.

4. **Ordem do dia:** 1) Abertura do evento pelo Mestre de Cerimônia, com a explicação das regras para participação da Audiência; 2) Mensagem do Governador do Estado retratando a importância da Reforma e Modernização da Rodovia AM-010; 3) Explanção sobre o tema da Audiência pelo Secretário de Estado da Seinfra; 4) Apresentação do projeto pela Gerente de Projetos e Orçamentos da Seinfra; 5) Manifestação dos Prefeitos inscritos (ou de seus representantes) dos municípios diretamente afetados pela obra; 6) Leitura das perguntas enviadas antecipadamente no site da Seinfra, pelo público inscrito; 7) Respostas pelo Presidente da Mesa e pela equipe técnica; 8) Intervalo; 9) Abertura para participação dos representantes das instituições e respostas pela Mesa Diretora; 10) Abertura para participação da população (ao vivo) e respostas pela Mesa Diretora; 11) Encerramento da Audiência Pública.

5. **Apresentação do Projeto:** A Engenheira Civil Lorena iniciou a explanação informando que o projeto da Reforma e Modernização da Rodovia AM-010 está orçado em R\$ 386.000.000,00 (trezentos e oitenta e seis milhões de

reais), sendo o montante de R\$ 220.000.000,00 (duzentos e vinte milhões de reais) oriundo de emenda parlamentar do Senador Omar Aziz, e a quantia de R\$ 166.000.000,00 (cento e sessenta e seis milhões de reais) a ser custeada pelo Governo do Estado; que Audiência Pública se constitui uma etapa legal, com a apresentação do projeto à sociedade, em virtude do seu valor; que os municípios que serão beneficiados com a obra são: Manaus, Rio Preto da Eva, Itacoatiara, Itapiranga, Silves, e, ainda, Uruçurituba, Uruará e São Sebastião do Uatumã, bem como as comunidades existentes ao longo da Rodovia: Novo Remanso, Vila de Lindóia e outros. Citou que os benefícios advindos da Reforma e Modernização da Rodovia AM-010 atingirá toda essa população, de mais de 2.428.914 habitantes, com aumento de empregos e geração de renda. Apresentou o histórico da Rodovia e informou que serão trabalhados 250 km entre os trechos urbanos de Manaus e Itacoatiara. Destacou que a Rodovia AM-010 existe há 60 anos, sendo que em 40 anos vem recebendo apenas manutenções paliativas e pontuais, não suportando mais o tráfego de veículos pesados que passam por ela, de modo que o projeto visa dar condições de trafegabilidade e segurança para todos os seus usuários, beneficiando, assim, os municípios já citados. Explanou que o trabalho da Seinfra vem focando na estrutura da Rodovia, não somente no recapeamento, manutenção e tapaburacos, e a estrutura a ser utilizada permitirá receber as 74 toneladas de cargas desses caminhões, reduzindo, ainda, os problemas com patologias, buracos e falta de drenagem. Na sequência, apresentou detalhadamente a proposta do projeto: nos 7,0 metros de largura da faixa central a utilização de reciclagem de todo o asfalto velho, acrescentando materiais nobres como material pétreo e cimento. Essa mistura enriquecida formará uma base com maior suporte, e acima dessa base será colocada imprimação (ligação entre camadas), tratamento superficial duplo (camada de 3 a 5 cm de brita com material betuminoso), pintura de ligação e, por fim, camada asfáltica com 5 cm de cobertura, para impermeabilizar e proteger a estrutura. Além disso, informou que a proposta inclui alargamento da Rodovia em 1,50 m para cada lado e criação de acostamentos ao longo da estrada, garantindo segurança para os usuários. Indicou que os acostamentos serão compostos por: 2 camadas de estruturas reforçadas, uma sub-base com mistura de solo e areia, uma base com mistura de solo, cimento, areia e seixo, e uma camada de tratamento superficial duplo, garantindo a impermeabilização e a proteção da estrutura da Rodovia. Mencionou, ainda, que a Rodovia receberá nova sinalização horizontal e vertical, com sistema de faixas de sinalização para garantir ultrapassagens seguras, e placas de sinalização com indicação das velocidades e trechos de segurança, ressaltando, ainda, que serão executadas nas pontes, fresagens na camada asfáltica existente e aplicação de novo revestimento com 5 cm de espessura. Neste momento, a Engenheira Lorena passou a palavra para a Engenheira Sanitarista e Ambiental da Seinfra, Daniele Lopes, a qual informou que a obra já possui licença prévia e foi incluído no projeto duas passagens de fauna. Sobre o prazo da obra, registrou que a meta, após a Audiência Pública, a aprovação do Projeto na Caixa Econômica e o início do procedimento licitatório, seria ainda no verão desse ano, ou seja, ainda em 2021, com a conclusão no final de 2022, visto que há o intervalo do inverno amazônico, o qual não permite a execução de obras de terraplanagem.

6. **Encerramento:** Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a Audiência às 12h12min, tendo sido lavrada a presente Ata, a qual segue assinada pelos membros da Mesa Diretora.

A gravação completa da Audiência Pública Virtual nº 01/2021 está disponível no Facebook da Seinfra (www.facebook.com/seinfraam) e no site www.seinfra.am.gov.br, onde pode ser acessada, também, a íntegra da Ata da Audiência.

CARLOS HENRIQUE DOS REIS LIMA

Secretário de Estado de Infraestrutura e Região Metropolitana de Manaus

Protocolo 38197

Secretaria de Estado das Cidades e Territórios - SECT

O SECRETÁRIO DE ESTADO DAS CIDADES E TERRITÓRIOS, no uso de suas atribuições legais, RESOLVE autorizar concessão de adiantamento, dentro do que se preceitua o Decreto nº 16.396/94, no seu artigo 4º, inciso I, ao(s) servidor(es):

PORTARIA Nº 0018/2021 - GS/SECT

I - THAMIRYS REIS DE LIMA.

VALOR: R\$ 4.400,00 (quatro mil e quatrocentos reais); 33903989 - 4.400,00. Aplicação: 90 dias Prestação de contas: 30 dias.

Manaus, 15 de março de 2021

RICARDO LUIZ MONTEIRO FRANCISCO
Secretário de Estado das Cidades e Territórios

Protocolo 38185